

God Jul och
GOTT NYTT 2020!



16 Lastbilsträffen i Ramsele
är traktens enskilt största

21 Läs mer om alla
stipendiater för 2019!

Massa läsning från **28**
företagsledarkonferensen

Åkerinäringen i norr
är riktiga förebilder **34**





Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på mercedes-benz.se



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

BilDahl AB
www.bildahl.se
Umeå - Örnsköldsvik - Skellefteå - Luleå

BilDahl Umeå AB, Formvägen 6, 906 21 Umeå, Tel 090-18 50 00

Försäljning Lastbilar Umeå/Ö-vik/Skellefteå
Henrik Sundin Försäljningschef 070-3303232
Jerker Andersson 070-277 76 33

BilDahl Luleå, Besiktningssvägen 13, Storheden Luleå, Tel 0920-47 56 00
Kent Isacsson 070-977 00 59
Anders Westerberg 070-299 44 20

Landrins Bil

Landrins Bil, Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon
Morgan Parment 060-14 00 45

December månad

DÅ KOMMER LJUSET I MÖRKRET

LEDARE

Vintern har lagt sin mörka hand över norra Sverige, men som tur är kan vi glädjas över annat ljus än det solen ger. Det vita guldets, samt alla adventsljus som sprider ljus både ute och inne.

Det känns också ljust att styrelsen i SÅ-Norr är den första föreningsstyrelsen i Sverige, där alla ledamöters åkeriföretag har blivit antagna i Fair Transport 2.0.

Gå in på Fairtransport.se och registrera Era företag! Om ni sedan behöver vidare hjälp med det som krävs för att bli antagen, är det bara att höra av sig till antingen SÅ-Norrs kontor i Umeå eller till någon i styrelsen.

I detta nummer av Norrårkar'n finns inbjudan till vår transportkonferens samt årsmöte i Lycksele 13-15 mars 2020. Hoppas att ni anmäler er till en intressant och rolig helg i Lycksele.

Midvinternattens köld är hård, stjärnorna gnistra och glimma.

Alla sova i enslig gård, djupt under midnattstimmarna.

Månen vandrar sin tysta ban, snön lyser vit på fur och gran, snön lyser vit på taken.

Endast chauffören är vaken.

Med dom poetiska orden vill jag önska alla medlemmar, kollegor och vänner en riktigt **God Jul och ett Gott Nytt År!**



Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅRKAR'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

Hanna Svensén
Tel: 072-453 72 03
E-post: hannasvensen@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
E-post: annons@svartpist.com

LAYOUT

Svart Pist Publishing AB
Nathalie Häll
Tel: 0651-122 22
E-post: nathalie@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-632 80 48
E-post: kent@lyckseletransport.se

Tryck: Mitt Media Print AB.
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av åtta ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



LEDAMOT
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärålund



LEDAMOT
Bengt-Olof Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Fern
070-213 29 50
Sundsbruk



VICE ORDFÖRANDE
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsavall



LEDAMOT
Kennet Larsson
070-630 12 88
Överkalix



LEDAMOT
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



INNEHÅLL #4 2019

6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 **BDX Företagen AB** vill göra skillnad och bidra till ett hållbart samhälle.

14 **Trafiksäkerhetsrådet** är forumet för det lokala trafiksäkerhetsarbetet.

16 Lastbilsträffen i **Ramsele** är traktens enskilt största evenemang!

18 Personalförändringar hos **TYA** i Västernorrland/Jämtland.

21 Läs mer om alla våra **stipendiater för 2019!**

24 Vi har besökt familjeföretaget **Enerstedts Åkeri AB**.

28 Årets **företagsledarkonferens** i norr på Hotell Lappland.

30 Sakliga diskussioner och lösningsförslag får **politikerna** att lyssna!

34 Regionchef Carina Ahlfeldt skriver några rader om **norr som förebild**.



Foto: Volvo Trucks



Foto: Joachim Cruus, Trailer Magazine

Rexus
Utbildning med kvalitet!



Dags att uppdatera
dina utbildningar?

- Yrkeskompetens
- ADR
- Trafikverkets kravkurser
- Mobilkransutb.
- Grävmaskin
- Hjullastare
- Truck
- Kran

rexusutbildningar.se

18-21 jan
Utbildning;
Starta eget!



**HALT VÄGLAG?
KÖR SÄKERT MED SVERIGES
BÄSTA SKRUVDUBB!**



1350 - Lastbilsdubb för trygg
körning på vinterväglag

BESTGRIP
www.best-grip.se

KONTAKTA OSS!
016-551 99 21
INFO@BEST-GRIP.SE



**SNÖKEDJOR/
SLIRSKYDD**



KEDJAN

CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

Med dig på vägen sedan 1919

KOMPLETTA EKIPAGE TIMMER & FLISPÅBYGGNADER LASTVÄXLARVAGNAR

*God Jul &
Gott Nytt år!*



OP höglunds ab
ophoglunds.se

010-45 67 900 • info@ophoglunds.se f ophoglunds

AM TRAILER

OP släpet

Philipsen Lack AB

NOTISER

Fokus på företagandet vid konferens

När Åkeribranschen i olika konstellationer träffar utbildare inom transportsektorn pratar vi oftast om anställningsbarheten och tappar många gånger bort att de som går utbildningen även är våra framtida företagare i branschen. För att höja kompetensen hos lärarna på gymnasieutbildningarna i Västernorrland och Jämtland kring företagandet hade TYA bjudit in till en fortbildningsdag i slutet av oktober på Berners Tunga fordon i Sundsvall. Vid träffen deltog 20-talet lärare. Bland talarna så fanns Marcus Nordqvist vd Berners Tunga fordon (Scania), Markus Sundström vd Sundfrakt, Göran Danielsson Sveriges Åkeriföretag och en ung åkeri- och maskinföretagare som heter Rolf Lövgren. Samtliga talare fokuserade på framtidens företagande och entreprenörskap inom näringen och de utmaningar som finns inom bl a inom företagsutveckling, hållbarhet och teknisk utveckling.

Göran Danielsson

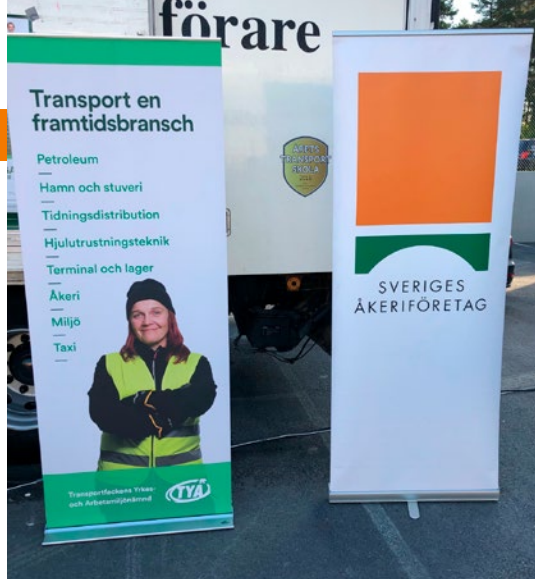
På plats hos LBC

Under 2019 kommer personalen från Sveriges Åkeriföretag Norr att sitta vissa dagar i månaden på regionens större lastbilscentralers huvudkontor. Detta är ett led att kunna ge medlemmarna ännu bättre service och öka vår närvaro lokalt.

Under dessa dagar är ni som medlem i Sveriges Åkeriföretag varmt välkommen att komma in och diskutera frågor som berör näringen eller om det finns annat som ni medlemmar vill ha hjälp med. Välkommen!

DÅ ÄR VI PÅ LBC...

BDX	10 feb, 5 mars, 6 april, 7 maj, 8 sep, 6 okt, 3 nov, 8 dec.
Bilfrakt	11 feb, 3 mars, 7 april, 5 maj, 10 sep, 8 okt, 5 nov, 10 dec.
Reaxcer	12 feb, 4 mars, 15 april, 6 maj, 9 sep, 7 okt, 4 nov, 9 dec.
Inlandsfrakt	12 feb, 4 mars, 7 april, 6 maj, 9 sep, 7 okt, 4 nov, 9 dec.
MTAB	11 feb, 3 mars, 8 april, 5 maj, 10 sep, 8 okt, 5 nov, 10 dec.
Sundfrakt	11 feb, 3 mars, 7 april, 5 maj, 8 sep, 6 okt, 3 nov, 8 dec.
VTG	13 feb, 5 mars, 8 april, 7 maj, 10 sep, 8 okt, 5 nov, 10 dec.
Örnfrakt	10 feb, 2 mars, 6 april, 4 maj, 7 sep, 5 okt, 2 nov, 7 dec.



YRKESMÄSSA FÖR ELEVER

Jämtlands gymnasium arrangerade en yrkesmäss för elever i årskurs 8 och 9 från gymnasieskolor i Jämtlands län.

Vi på Sveriges Åkeriföretag deltog på Yrkesmässan 2019 i Östersund tillsammans med Bosse Bjarnhagen från TYA, Sandberg Jonsson samt lärare och elever från transportprogrammet på Jämtlands gymnasium. Mässan arrangerades i

samarbete med ett antal branscher inom bl. a. bygg, maskinförare, teknik, jord och skog, el och energi, vvs, fordon och transport.

Förhoppningen med yrkesmässan är att vi får fler sökande till yrkesprogrammen och vi fick en bra chans att visa upp möjligheterna inom transportnäringen för ungefär 2500 elever under dessa dagar.

Varje klass fick en separat beskrivning av respektive utbildning och om den tillhörande bransch som de har möjlighet att arbeta i. Hos oss fick de dessutom möjlighet att testa transportprogrammets lastbilssimulator, vilket många elever tog chansen att göra. Simulatorens lockade elever från start till slut av mässan! Eleverna var duktiga på att lyssna och vi hoppas att vi fick fram vårt budskap. För att få upp intresset för yrket krävs att vi lyfter fram bristen på förare är fortsatt stor och att möjligheterna till att få ett bra jobb direkt efter gymnasiet är väldigt goda!

Johan Lundmark

HYR LASTBIL TILL KAMPANJPRIS

GÄLLER TILL OCH MED 31 JANUARI 2020

För bokning, mejla truckrental@mabi.se eller ring
0774-45 40 40. Ange kampanjkod VINTER.
Vi levererar över hela landet!

**1700 kr/dygn
oavsett modell***



*Gäller hyresperioder om minst 5 dygn. 30 mil per dygn ingår.

Läs mer på mabitruckrental.se



Plan för infrastruktur och bränsle

Den 22 oktober i Lycksele arrangerade Fossilfria transporter i norr en workshop angående den regionala planen för biodrivmedel och laddning av elfordon, som Sveriges regering har gett länsstyrelserna i uppdrag att ta fram. Syftet med workshopen var att samla inspel till planen från de som är intresserade av frågorna och vill påverka utvecklingen. Deltog gjorde allt från politiker, tjänstemän i offentlig sektor, drivmedelsförsäljare, åkerier, buss- och tågbranschen, upphandlare samt andra representanter för både privat och offentlig sektor kopplat till transporter. Ett flertal åkerier var inbjudna och även vi från Sveriges Åkeriföretag. Vi fick en presentation med Perspektiv på svenska förnybara drivmedel, RISE. Moderator Staffan Ling gick sedan runt i konferenssalen och ställde intervjufrågor till deltagarna. BioFuel Region redogjorde för Regionala förutsättningar för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i Västerbotten och för resterande tid av dagen delades deltagarna upp i mindre workshop-grupper. Grupperna var uppdelade utifrån branscher, där vi från Sveriges Åkeriföretag satt tillsammans med åkerier, transportförmedlare och bussbranschen. Utifrån den regionala planen diskuterade och redogjorde för hur vi ser på branschens framtid, vad vår bransch behöver för att kunna bidra och vilka styrkor som finns i länet. Framför allt lyfte vår grupp att åkeri- och transportnäringen utgör ryggraden för gods- och persontransporter och är en förutsättning för att all industri, handel och konsumtion ska fungera. Det medför att det krävs att en väl fungerande bränsleinfrastruktur finns på plats, att vi måste börja diskutera problemet med begreppet "fraktfritt" och att vi måste sluta konkurrera om lägsta pris och börja konkurrera om kvalitet..

Johan Lundmark

LÄRARKONFERENS SKELLEFTÅ

Genom Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA) var vi inbjudna att föreläsa på deras årliga lärarkonferens den 29 oktober, för lärare inom transportprogrammen i Norr- och Västerbotten. Konferensen hölls i Skellefteå med ett femtiotal lärare. Bland annat så berättade Scania om dagens och framtidens fordon, Anderstorpsskolan informerade om sitt nya upplägg av utbildningen, Trafikpolisen Skellefteå informerade om sitt arbete, Swecon hade en föreläsning och lärarna fick prova olika lastbilssimulatorer.

Från Sveriges Åkeriföretags perspektiv berättade vi om vad som är på gång i branschen och vilka utmaningar vi står inför. Vi informerade om hur vi jobbar, vilka frågor vi driver just nu och själv-

klart blev kompetensförsörjningen en stor fråga.

Det blev även en hel del diskussioner om hantering av färdskrivare och vi berättade om vilka de vanligaste felen som Transportstyrelsen hittar och hur viktigt det är att eleverna vet hur de ska göra redan från dag ett hos sin nya arbetsgivare. Arbetsgivarna, åkeriföretagen, förväntar sig att förare ska kunna hantera den digitala färdskrivaren! Vi gick även igenom resultatet på årets kunskapstest och visade hur resultatet utvecklats under åren samt visade vilka generella förbättringsområden som finns. Lärarna fick även ta del av ett antal testfrågor.

Slutligen diskuterade vi kring transportekonomi och hur det kan användas i utbildningen.

Johan Lundmark

STYRELSE & FAIR TRANSPORT

Ljuset kommer från norr

Åkeriföretagen i norr i framkant med Fair Transport.

Styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Norr är nu den första föreningsstyrelsen i Sverige där samtliga åkerier som styrelseledamöterna representerar har anslutit sig till nya uppdaterade Fair Transport.

- Engagemanget för Fair Transport är oerhört högt bland styrelseledamöterna i Sveriges Åkeriföretag Norr, säger Kent Ernerstedt, ordförande i Sveriges Åkeriföretag Norr. Därför är det glädjande att nu samtliga styrelseledamöter lever som de lär och har anslutit till Fair Transport med de åkerier som de äger och driver.

Styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Norr äger och driver åkerier som är verksamma inom en rad sektorer av svensk åkerinäring, till exempel bygg- och anläggningstransporter,

skogstransporter, fjärrtransporter, distributions- trafik och budtransporter.

Styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Norr består av följande ledamöter som representerar följande åkeriföretag:

1. Kent Ernerstedt (ordförande), Lycksele Transport, Lycksele
2. Tord Sandin (vice ordförande) Sandin Cargo, Örnsköldsvik
3. Richard Ferm, Fermgruppen, Sundsbruk
4. Bengt-Olof Hemmingsson, Bergs Express, Svenstavik
5. Johan Hyttsten, Hyttstens Åkeri, Järpen
6. Kennet Larsson, Allsån Åkeri, Överkalix
7. Stefan Sjögren, Sjögrens Åkeri, Tvärålund
8. Malin Öhrlund, Öhrlunds Åkeri, Luleå

Anders Karlsson

LYSANDE UTSIKTER



Trux Light-Bar är perfekt för bilar med snöplogar eller andra frontmonterade redskap. På den högt monterade lyktrampen kan plogstrålkastare monteras, som ersättning för bilens ordinarie strålkastare vid till exempel snöröjning.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT • UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL • FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

Trux[®]
Always in the frontline



Foto: Sveriges Åkeriföretag Norr

Curt Sillström är Årets Företagare

Organisationen Företagarna har utsett Curt Sillström till Årets Företagare i Östersunds kommun. Utmärkelsen delades ut av Företagarnas ordförande Fabian Bengtsson under en inspirationsdag på Clarion Hotel den 26 september.

– Vi är oerhört stolta över att ett Reaxcer-bolag uppmärksammas på det här sättet, priset är mycket väl förtjänt, säger Reaxcers vd Michael Schahine. Sillströms Åkeri är vår största delägare och ett av våra mest lojala och framåtriktade åkerier.

I Företagarnas nominering framhävs att Curt Sillström genom långsiktigt och målvetet arbete – i en bransch som kännetecknas av knivskarp konkurrens – lyckats bygga ett hållbart företag, både ur social, miljömässig och ekonomisk synvinkel.

Curt Sillström Åkeri firar 50 år som bolag under 2019. Curt Sillström köpte sin första lastbil i februari 1969 och företaget har genom åren växt till att idag ha 140 fordon och sysselsätta ett 80-tal personer.

Anders Karlsson



GDPR-TURNÉ!

Sveriges Åkeriföretags jurister har under hösten varit på turné för att berätta om den GDPR-standard som de arbetat fram exklusivt för medlemsföretag. Det är en branschstandard för hur du som åkeriföretagare ska efterleva bestämmelserna i GDPR. Standarden är tänkt som en manual eller en handbok.

Den 20 november landade turnén i norr närmare bestämt i Lycksele och på plats från SÅ Juridik fanns Petra Eklund Åhlström och Tim Olsson. De guidade i manualens utformning och hur den är tänkt att komma till nytta och användning i verksamheten. Petra och Tim gav även en introduktion till regelverket i GDPR och svarade på frågor såsom, hur ska vi hantera GDPR i mitt åkeriföretag? Vilka känsliga personuppgifter hanteras idag? Vem är personuppgiftsansvarig? Samt Vad är ett personuppgiftsbiträde?

Tänk att GDPR kan vara så intressant! Det var mycket intresserat lyssnade till Petra och

Tims föredragning. Vi som var där hade på något sätt beslutat oss för att hålla Datainspektionen, som är tillsynsmyndighet, på avstånd från våra företag.

Vi fick veta att Datainspektionen (DI) uppmärksammat att småföretag i allmänhet och transportföretag särskilt är sämre förberedda än andra företag för att hantera GDPR. Om detta betyder att DI kommer att vänta med tillsyn i vår bransch för att ge oss tid till bättring eller om det betyder att de kommer inleda med tillsyn i transportnäringen kan vi inte svara till. Men oavsett känns det verkligen som en present till medlemsföretagen med en branschstandard.

All information kommer att publiceras på www.akeri.se Manualer, mallar och "vanliga frågor". Dessutom finns filmer från turnén så att du som medlemsföretag i lugn och ro kan ta del av informationen även om du inte kunde vara på plats. Tveka inte att kontakta oss om du undrar över något.

SERVA DIN LASTBIL INFÖR VINTERN!

Slipp oväntade stopp med en välservad bil



**BOKA
TID INNAN
RUSNINGEN**

Serva din lastbil och släp hos oss och slipp oväntade stillestånd i vinter. Vi servar även kylaggregat, bakgavellyftar och andra påbyggnader på din bil. Hösten är en intensiv tid på våra verkstäder, boka en tid innan vinterrusningen så du är säker på att få en tid som passar just dig.

VI FINNS PÅ EN ORT NÄRA DIG!

Kontaktuppgifter till våra orter hittar du på vår hemsida www.wistlastbuss.se



Wist Last & Buss AB
www.wistlastbuss.se

Auktoriserad återförsäljare för Volvo Trucks

Volvo Trucks. Driving Progress





Fredrik Persson,
vd BDX Företagen AB.
Foto: Patrik Öhman

BDX VILL GÖRA SKILLNAD

– gör åtagandet för Fair Transport

Som framtidsbyggare vill BDX Företagen AB, ett av Sveriges största transport- och entreprenadföretag, göra skillnad och bidra till ett hållbart samhälle. För att ytterligare synliggöra sitt hållbarhetsarbete och visa att de är beredda att ta sitt ansvar, har BDX Företagen gjort åtagandet för Fair Transport.

Enligt Trafikverket spås transportarbetet öka med 64 % fram till 2040. För att nå Sveriges klimat- och hållbarhetsmål är det av största vikt att dessa transporter utförs på ett hållbart sätt. För det krävs hållbara affärer som värderar och säkrar kvalitet och ansvar i hela utförandekedjan.

– För oss är Fair Transport både ett ställningstagande samtidigt som det är överlevnadsfråga för hela branschen att arbeta med de här frågorna. Vi ser en ökning i kraven från våra kunder gällande ett hållbart förhållningssätt, samtidigt hoppas vi att kraven från kunderna ska öka ytterligare. De företag som inte jobbar hållbart kommer att halka efter, de blir inte valbara helt enkelt. Som en stor aktör inom transport- och logistiksektorn har vi möjligheten att göra skillnad och det gör vi genom åtagandet i Fair Transport, säger Fredrik Persson, vd BDX Företagen.

Företag som gör åtagandet för Fair Transport vill visa att de tar arbetet med hållbara transporter på största allvar. Köper du en Fair Transport köper du en transport från ett företag som gör mer än att bara följer lagar och regler. Du köper

även en transport från ett företag som tar ansvar för trafiksäkerhet, miljö och klimat och arbetsmiljö.

– Att en så stor och viktig aktör som BDX Företagen gör åtagandet för Fair Transport är glädjande och viktigt både för branschen och för samhället. Svenska åkeriföretag ligger långt fram i sitt hållbarhetsarbete och det är hög tid att det synliggörs och värdesätts i upphandlingar, säger Rickard Gegö, vd, Sveriges Åkeriföretag.

Fair Transport grundades på initiativ av åkeriföretagen, för att synliggöra hållbara transporter, ge transportköparen rätt och tillförlitlig information och stötta åkerierna i förändringsarbetet. Fair Transport lägger grunden för en hållbar affär, både för den som säljer och köper transporter men även för slutkunden som konsumerar det som transporterats. □

*Mer information hittar du på
www.fairtransport.se*

FAKTA

BDX Företagen AB

BDX Företagen skapar innovativa helhetslösningar som löser kundens behov – allt från logistik till entreprenad- och industrijjänster. BDX Företagen jobbar över hela landet med norra Sverige som hemmamarknad. Koncernen har ca 600 anställda, med 300 kontrakterade medleverantörer som i sin tur har 1 700 anställda med totalt 1 500 fordon.

FÖR FRAMTIDENS TRANSPORTER.

Scania har skräddarsydda lösningar för olika användningsområden som hjälper transportföretag att öka effektiviteten, prestandan och samtidigt minska miljöpåverkan. Egentligen handlar allt bara om att hjälpa kunderna att förbättra sin lönsamhet.



BERNERS TUNGA FORDON AB

bernerstungafordon.se

Christian Brorsson
Östersund
070-1099131

Patrik Berglund
Sundsvall
070-1089088

Mikael Olofsson
Östersund/Sollefteå
073-9802408

MOTORCENTRALEN

motorcentralen.se

Mats Fredriksson
Umeå
070-6653922

Staffan Darehed
Umeå
070-5141800

Bil Nord

bilnord.se

Tobias Sjölund
Åsele/Lycksele
070-2320866

Peter Granholm
Örnsköldsvik
070-3179847

Norrlands Bil TUNGA FORDON

norrlandsbil.se

Petter Håkansson
Skellefteå
072-2162829

Tore Andersson
Skellefteå
070-6262199

Mikael Grusmark
Gällivare/Kiruna
070-5221143

Jan Nilsson
Piteå
070-3242220

Roger Sundelin
Luleå
070-6342217



Foto: Volvo Trucks

TRAFIKSÄKERHETSRADET

– ett bra forum att lyfta det lokala trafiksäkerhetsarbetet

Två gånger per år sammankallar Sundsvalls kommun till Lokala Trafiksäkerhetsrådet (LoTS). Syftet med LoTS är ökad samverkan mellan kommunen och intresseorganisationer gällande trafik och trafiksäkerhet i Sundsvall. På mötena diskuteras främst utmaningar och tänkbara lösningar.

Vid senaste mötet, där vi från Sveriges Åkeriföretag deltog, informerade kommunen om hastighetsplanen som genomförs, där man gör en hastighetsöversyn på kommunens gator. Kommunen håller på att lägga över hastigheten till 40 km/h och 60km/h på gator inom tätorterna och till 30 km/h på kvartersgator. Tanken är också att anpassa hastigheten till jämnare flöden. Detta innebär, under en övergångsperiod, att det kommer finnas hastighetsbegränsningar i både 30, 40, 50 och 60 km/h innan allt är klart. Arbetet är omfattande då föreskrifterna för alla skyltar behöver skrivas om. I arbetet med hastighetsplan inkluderas även hastighetsefterlevnad och fysiska åtgärder för att öka uppmärksamheten hos fordonsförare. På mötet diskuterades även cykelpassager och cykelöverfarter.

Kommunen redogjorde även för pågående infrastrukturprojekt, bland annat kring Hefnerplatsen som beräknas öppna i början av november. Ansvarig för vintervägunderhållet redogjorde för kommunens arbete. Här lyfte vi bland annat problematiken kring att vissa

vägar för näringslivet och tung godstrafik inom kommunen plogas för sent vilket leder till framkomlighetsproblem. På mötet diskuterades även olika snöröjningsmetoder, där vissa städer börjat använda sopsaltning.

I Sundsvall byggs det som aldrig förr, vilket är mycket glädjande. Vi som branschorganisation ser mycket positivt på den utveckling som sker och de arbetstillfällen det skapas. Dock är det synd att alla jobb kommer ut samtidigt, vilket gör att den lokala/regionala marknaden har svårt att möta behovet och därmed tappar intäkter.

En annan viktig fråga som diskuterades vid mötet är hur illa hastighetsefterlevnaden är vid vägarbetsplatser. Här har alla trafikanter en viktig läxa att göra! Tyvärr så visas i hastighetsmätningar att yrkestrafiken är sämst i klassen. Så en uppmaning till er som passerar vägarbetsplatser - tänk arbetsmiljön och riskerna för de som jobbar kring vägarna.

Alla pågående infrastrukturprojekt samt även driftstörning i trafiken inom Sundsvalls kommun finns samlad på en webbsida som heter www.sundsvallvaxer.se/karta

Har ni några synpunkter eller upplever några problem kring trafiksäkerheten i Sundsvall skicka ett mail till gatuavdelningen@sundsvall.se eller ring Service- och teknikförvaltningens kundtjänst på 060-19 15 65. Öppentider är vardagar mellan 7.00-16.00. □

Göran Danielsson



ANNA NÄSLUND

anna@spiggmedia.se

070-360 54 60

Säljare

KONTAKTA OSS!

Ring oss om du vill synas i vår nya tappning av Norråkar'n!

Vi hör!

HANNA SVENSÉN

hanna@spiggmedia.se

072-453 72 03

Säljare



FORESTKING AERO

8tn / 10tn

Tillverkad av
väderbeständigt och
ultrastark stål

Mera lastutrymme

Mera timmer

Aerodynamik inspirerad
av flygplan

Marknadens lättaste
i sin tonklass

Justerbar befästningsdistan



KUORMAVÄLINE OY

ForestKing - försäljare

Dan Uusitalo
Fregattgatan 18
21113 Malmö, Sverige
+46 706 370 370
dan.uusitalo@forestking.se

Kuormaväline Oy

Leväsentie 29
FI-70780 Kuopio
FINLAND
EUROPE
Tel. +358 (0)44 361 3400



Foto: Joachim Cruus, Trailer Magazine

LASTBILSTRÄFFEN I RAMSELE

– ett av Västernorrlands största evenemang

Med sina cirka 10 000 st besökare på två dagar, den 13-14 september, har Lastbilsträffen i Ramsele blivit Sollefteå kommuns enskilt största evenemang och en av Västernorrlands större folkfester. I den tolfte upplagen av träffen deltog över 300 lastbilsekipage samt 90-talet andra branschnära företag och organisationer däribland Sveriges Åkeriföretag.

I samband med lastbilsträffen anordnades för första gången en lunch till lunch-konferens med fokus på alternativa drivmedel och el som huvudtema. På konferensen som anordnades av Biofuel Region i samarbete Sollefteå kommun och Lastbilsträffen deltog 30-talet offentliga beslutsfattare, upphandlare, politiker och andra intressenter. Huvudsyftet var att visa hur transportbranschen kan se ut i framtiden. Med fanns också Sveriges Åkeriföretag, där Göran Danielsson lyfte frågan om de utmaningar branschen ser kring upphandlingar av transporter. Fair Transport var också ett viktigt inslag, som är grunden till en hållbar affär och är till för både för transportköpare och transportsäljare. Vi som branschorganisationen menar att fokus måste flyttas där vi slutar konkurrera om lägsta pris och börja konkurrera om kvalitet om det ska bli någon förändring.

Tove Winiger som är politik- och hållbarhetsansvarig på Sveriges Åkeriföretag presenterade åkerinäringens färdplan till ett Fossilfritt Sverige. Färdplanen syftar till att identifiera en offensiv och tillväxtorienterad politik för att stärka svenska åkeriföretags konkurrenskraft i takt med

att samhället ska bli fossilfritt. Bland de övriga talarna fanns Volvo Lastvagnar, Scania, bränsletillverkare och armbryterskan Heidi Andersson som berättade om att försöka leva fossilfritt i glesbygd.

På fredag den 13 september deltog också riksdagspolitikerna Emil Källström (C), Thomas Morell (SD), Jasenko Omanovic (S) samt Elin Söderberg (MP) och Roger Johansson (Västra initiativet) i ett panelsamtal som leddes av Göran Danielsson på Sveriges Åkeriföretag. Samtalets fokus handlade om hur transportsektorn kan ställa om till förnybart bränsle. Arrangörerna av konferensen var väldigt nöjda och man har redan nu börjat fundera kring nästa års upplägg.

Lastbilsträffens arrangörsgrupp var väldigt nöjda med årets upplaga där allt gick enligt plan. Pernilla Magnusson på Magnussons Transporter, som är en av huvudarrangörerna, tycker det var mycket bra uppslutning.

– Vi fick väldigt bra gehör och redan nu hör folk av sig för inför kommande år, kommenterade hon.

Segrade av Nordpokalen gjorde Juha Ristimaa från Seinäjoki, Finland, med sin Scania R650, ”Retro”. Tvåa blev Lundmans Djurtransporter från Piteå. Denna bil vann också publikens omröstning. Trea blev P Halls Transport från Norrköping.

Sveriges Åkeriföretag Norr tackar arrangörerna för ett mycket trevligt och imponerande arrangemang! □

Göran Danielsson

COST STOP

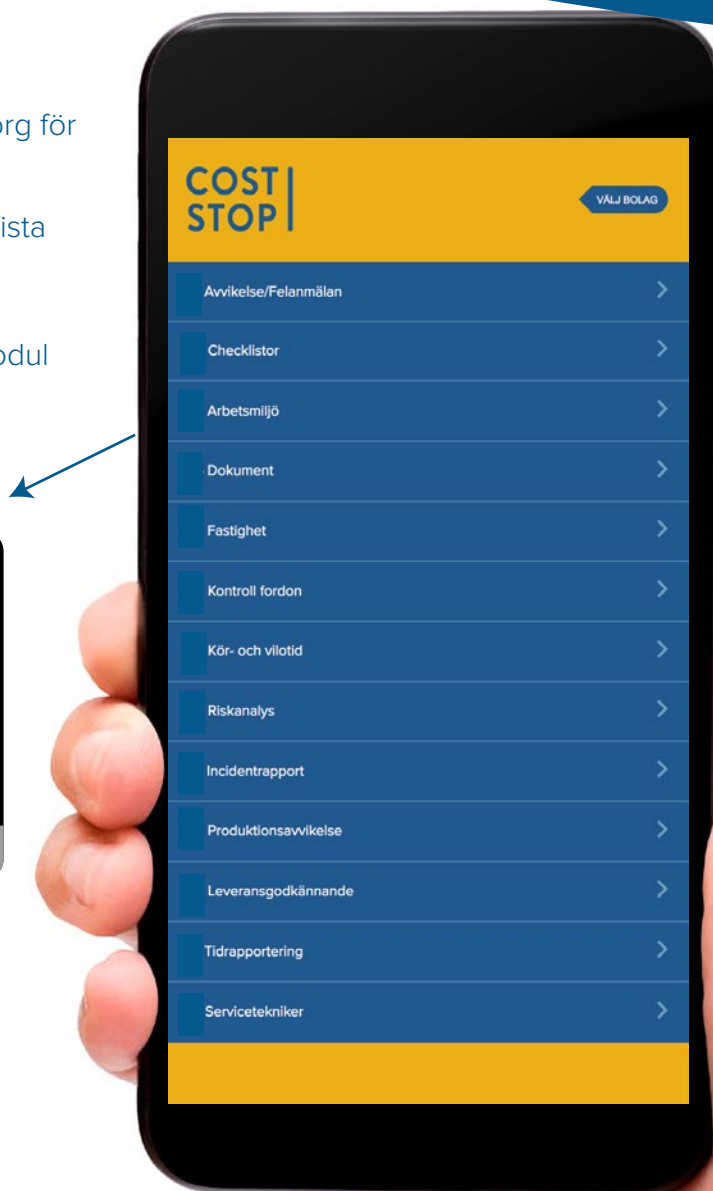
Kvalitetssystem för rapportering
och avvikelshantering

- Rapportera enkelt via Cost Stops webbapp
- Skapa företagsanpassade moduler i webbappen
- Anmäl skador, avvikelser m.m och bifoga bilder



FORDON • FASTIGHET • SAK • PERSON

- Alla ärenden hamnar i systemets inkorg för vidare bearbetning
- Ärendet flyttas från inkorg till åtgärdslista
- Varje ärende får ett unikt ID-nummer
- Logglista i Cost stop web för varje modul
- Alla klara ärenden finns i statistiken



FÖR MER INFO: www.coststop.se

Lars Johansson 0708-40 66 40 Thomas Rundqvist 073-68 233 07
Peter Larsson 070-24 230 40 Jan Andersson 070-94 926 13

PERSONALFÖRÄNDRINGAR

hos TYA i Västernorrland/Jämtland



Per-David Wennberg, ny regional projektledare på TYA för Västernorrland/Jämtland.

Den 1 januari 2020 tar Per-David Wennberg över som regional projektledare Jämtland/Västernorrland på TYA efter Bosse Bjarnhagen som nu går i pension.

Bosse har jobbat som regional projektledare under drygt 10 år.

– En spännande tid där TYA verkligen har fått upp intresset för lastbilsförarutbildningar nationellt och där gymnasiets transportutbildningar är en av mest eftersökta yrkesutbildningarna. Idag är det ca 2 sökande per plats på gymnasiets transportutbildningar och där antalet tjejer ligger i snitt på 25procent, säger Bosse.

Per-David Wennberg kommer senast ifrån tjänsten som vd för Länstrafiken i Jämtlands län. Han har en lång bakgrund i transportbranschen, där han började som chaufför följt av både lokal och central ombudsman inom Transport. Per-David har även varit regionchef och personalchef i Schenker Åkeri och tjänster inom Schenker samt vd för Ågesta Transport.

– Det känns riktigt roligt att vara tillbaka i branschen och jag gick ju själv transportutbildning, även om det är länge sedan och utbildningen har blivit mycket mer kvalificerad idag, säger Per-David.

– Det blir jättekul att få ta vid efter Bosse och fortsätta jobbet att möta bristen på förare så att vi kan täcka behovet av 50 000 förare de närmsta

10 åren, fortsätter Per-David. Med tanke på den arbetskraftbrist som finns inom många branscher så kommer det att krävas hårt jobb att både öka antalet sökande och antalet utbildningsplatser.

Vi tackar Bosse för alla sina år och det han verkat för och hälsar Per-David välkommen tillbaks till åkeribranschen! □

Göran Danielsson



Lars Lundstam (till höger), ordförande i Regionala Utbildningsrådet avtackar Bosse Bjarnhagen (till vänster).

ÅRETS HÅLLBARHETSFÖRETAG

På fredagen, den 22 november, utsågs Bröderna Edströms Åkeri till Årets Hållbarhetsföretag 2019 i Åsele. Åkeriets tre ägare tog emot den prestigefyllda utmärkelsen i samband med Åselegalan som arrangeras av näringslivet i Åsele.

Juryns motivering lyder:

Företaget som har drivits i fyra generationer visar att de verkligen har en stabil grund att stå på. Med fokus på ständiga förbättringar och kundnöjdhet visar företaget ett affärsmannaskap som ger en långsiktighet i företagandet. Med jämn och hållbar ekonomi levererar företaget stabila resultat och är en förebild för Åsele.

– Vi är väldigt tacksamma för denna utmärkelse, säger Tomas Edström, en av delägarna i Bröderna Edströms Åkeri till

Svensk Åkeritidning. Vi vill passa på att tacka våra tålmodiga fruar och familjer, vår proffsiga personal, samt våra kunder och samarbetspartners.

Kriterierna för Årets Hållbarhetsföretag i Åsele är att det ska vara ett företag som långsiktigt och medvetet jobbat för att visat ett bra resultat mot liknande branscher inom sitt företags gren. Samt byggt



en stabil grund för långsiktig bestående verksamhet.

Bröderna Edströms Åkeri är ett familjeföretag i fjärde generationen och ägs och drivs i dag av bröderna Tomas och Rickard Edström samt deras kusin Joakim Edström.

Även femte generationen är på väg in i bolaget.

Bröderna Edströms Åkeri är verksamt med rundvirkes- bygg/anläggning- och flistransporter. Bolaget, med ett 20-tal anställda har 12 rundvirkesekipage, 2 bygg- och anläggningsfordon samt 1 flisekipage.

Årsomsättningen i Bröderna Edströms Åkeri uppgår till cirka 35 miljoner kronor.

Bröderna Edströms Åkeri har även tidigare uppmärksammats med utmärkelser. 2007 utsågs åkeriet till Årets Företagare i Åsele. □

Anders Karlsson

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

ÖNSKAR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR SAMT NEDAN FÖRETAG!

Härgestams
ÅKERI AB

Vi önskar er alla en god jul
och ett gott nytt år!

FÄHLGREN

God Jul & Gott Nytt År
kunder & kollegor
önskar Fahlgrens Åkeri AB!

Larry Wernholms
Åkeri AB

God Jul & Gott Nytt År!

Team
Hedströms
HELGUM

Önskar kunder och samarbetspartners
God Jul & Gott Nytt År!

EDSTRÖMS ÅKERI
www.edstromsakeri.com

ELIASSONS
ÅKERI

ENGKVIST & SON ÅKERI AB

AB HÄGGLUNDS
LAST & SCHAKT
LÖKSELE - 0950-66212

KJELL HENRIKSSONS
ÅKERI AB

Hjertens ÅKERI AB
JÄRPN/ÅRE 0647 10531

K-E Eurenus
Åkeri AB
Bräcke

F. Jönsson Åkeri AB
070-638 91 95

J. Redman Åkeri AB

HEDSTIGS FRAKT AB
hedstigsfrakt.se

Pålssons Åkeri
Kakuåsen

Berglinds Åkeri Aktiebolag • Daniel Ahlenius Frakt Aktiebolag • Gisselmans Transport AB
Hedlunds Bilfrakt AB • Peter Hallén Åkeri AB • Åkeriaktiebolaget O.E. Hedman & Söner



Mutterdragare
Turbo 2000

14.900 kr



Däckmaskin
Nordic LC590

59.900 kr

KVALITETSPRODUKTER FÖR LASTBILAR



Däckmaskin
Nordic LC588S

39.900 kr



Balanseringsmaskin
Nordic BP46

35.900 kr



Spiken

EQUIPMENT & SERVICE



Din leverantör av kvalitetsprodukter från ledande varumärken.

Lösningar för tung transport.



VAK KVALITET
25
ÅR
PÅ SVENSKA VÄGAR

I Sverige ligger vårt Service Center
i Västerås. Välkommen att
kontakta oss på VAK Sverige!

FÖRSÄLJNING I SVERIGE:



VD VAK Sverige Ab
Stefan Björklund
Tel. +358-20-76 56 309
stefan.bjorklund@vak.fi



Västerås Platschef /
Säljchef Markku Salo
Tel. 070-321 47 05
Växel 021-10 57 91
markku.salo@vak.fi



Mellersta och norra Sverige
Ulrik Karlsson
Tel. 070-370 08 85
ulrik.karlsson@vak.fi



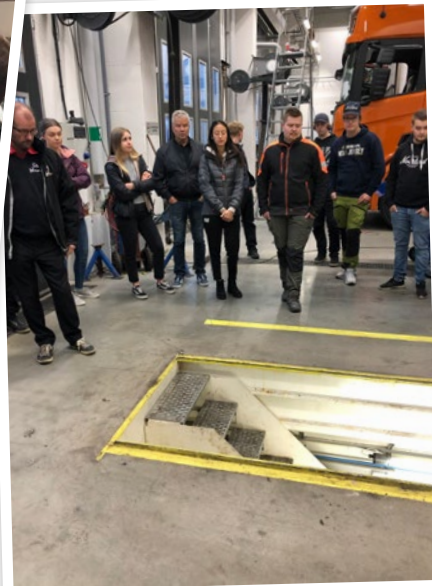
Södra Sverige
Tobias Martinsson
Tel. 072-702 12 20
tobias.martinsson@vak.fi



VAK

Kvaliteten avgör.

VAK Sverige AB
Omformargatan 15, 721 37 VÄSTERÅS
Tel. 021-10 57 90, www.vaksverige.se



STIPENDIATER

från norr 2019

Sveriges Åkeriföretag Norr har 2008 instiftat ett stipendium som sedan dess delats ut till de fyra nordligaste länens avgående klasser i transportgymnasiet. Bakgrunden till att detta stipendium skapades var att det från skolorna framkommit önskemål om att få "morötter" som hjälper till att motivera eleverna.

De skolor som genomför Kunskapstest, vilket är ett likadant prov för samtliga skolor där man bedömer vilket totalresultat som skolan får. Skolan har då kvalificerat sig till att få möjlighet att utse en stipendiatar från Sveriges Åkeriföretag Norr.

Om skolan kvalificerar sig genom att genomföra detta kunskapstest så överlämnas ett stipendium under lite högtidliga former vid skolavslutningen, till en elev i varje avgångsklass, inriktning transport. Stipendiet överlämnas av en representant från branschen.

Skolan utser en elev utifrån ett antal kriterier som Sveriges Åkeriföretag Norr satt. Bland annat att det är av yttersta vikt att få eleven att förstå de oskrivna regler som gäller ute i arbetslivet.

En yrkesförare är företagets ansikte utåt, man ingår i ett lag där det är av största vikt att man känner ansvar, respekterar tider, har en positiv attityd, visar ordningssinne och engagemang samt fungerar bra tillsammans med sina kollegor.

Styrelsen i SÅ Norr har gjort bedömningen att det inte är storleken på priset som är det avgörande utan äran att tilldelas detta stipendium, som också är en merit när man skall söka jobb efter avslutad utbildning.

I Norr finns 15 gymnasieskolor.

Stipendiaterna från norr bjöds för andra året

att medverka vid en stipendie/studieresa i åkerinäringens anda. Datum var satt vid stipendieutdelningen i våras och bestämt var att studiebesök skulle göras hos åkerirelaterad verksamhet.

Då norra Sverige motsvarar 52 % av Sveriges yta och det är en utmaning att samla ihop stipendiaterna från de 15 transportgymnasier som finns runt om i Norr, bestämde vi att utgå från Umeå. Resan skulle avgå torsdag morgon kl. 07.00 från Umeå. Många av stipendiaterna fick påbörja sin färd mot Umeå redan vid lunchtid på onsdagen för att sedan övernatta i Umeå. Vi kan åter bara konstatera att Sverige är ett stort land.

Bussresan började med en information om Sveriges Åkeriföretag, vad en branschorganisation är, och vad SÅ jobbar med. Efter den genomgången testade vi av att ungdomarna lyssnat genom att köra en frågesport.

Vidare mot Berners Tunga Fordon AB i Sundsvall där vi fick göra ett studiebesök i deras nya lokaler. Berners i Sundsvall flyttade in i början av januari 2018 och Daniel som var eftermarknadschef tog hand om oss och visade oss runt i deras lokaler.

Efter en fantastiskt god lunch som Berners bjöd gruppen på åkte vi vidare till Gävle och till Forslunds Bulktransporter AB, vilka vann Stora Åkeripriset 2019. Där blev vi mycket väl mottagna av ägarna Ulrica, Jonas och Helena som berättade om företaget och dess historia. Företaget startade 1957 och drivs i dag av tredje generationen Forslunds. De transporterar i huvudsak kalkslurry och företaget omsätter i dag närmare 80 miljoner och har 65 anställda.

Vidare med bussen och en ny frågesport.

Sedan fortsatte färden mot Västerås för övernatt- ►



ning och nya äventyr nästa dag.

Fredagen startades upp med tidig frukost för att sedan åka vidare mot Volvo i Göteborg för studiebesök där. Vi fick ett suveränt mottagande av PR-direktören Susanne Frödin och Ulf som visade oss runt innan vi fick gå ut och testköra några av deras fordon. Sedan fick vi en rundvisning på fabriken där vi bland annat fick se hur det går till att tillverka en lastbil och fick lära oss mycket, till exempel att det tar endast cirka sex timmar att tillverka en lastbil. Dagen avslutades sedan med ett besök på Volvomuseet.

Lördagen startades upp mot Örebro och ett besök hos ÖGS och Lars Johansson som be-

rättade om sitt företag och bjöd på kaffe efter rundvandring i hans fina lokaler. ÖGS har ca 85 fordon och 103 anställda och de kör i huvudsak åt Schenker

Bussfärden gick sedan vidare mot Hudiksvall och en avslutande middag och efter det en god natts sömn innan tidig uppstigning på söndag morgon för en dags busstur längre norrut!

Ett stort tack till alla inblandade; vår busschaufför Stefan Sjögren, Kent Ernerstedt, Richard Ferm, Malin Öhrlund, våra sponsorer och alla fantastiskt trevliga stipendiater från norr 2019. □

Text & foto: Carina Ahlfeldt

SPONSORER 2019

- Bil Nord i Lycksele AB
- TG's Godstransporter AB
- Hedestig Frakt AB
- Umgransele Transport AB
- Lillsele Transport AB
- Timmergruppen i Norr AB
- Petter Jonssons Åkeri AB
- Lycksele Transport AB
- Swoosh Miljöföretaget i Umeå AB
- Brattlands åkeri AB
- Däckverkstan i järpen AB
- Lundstams återvinning
- Hyttstens Åkeri
- NCC
- Reaxcer
- Cramo
- Ville Carlsson åkeri AB
- Schenker Östersund
- Bussgods/Linjegods i jämtland
- Däckia AB
- JKP Åkeri AB
- Jens Ivanssons Åkeri AB
- Lenas transport AB
- Bergs Express
- Bilfrakt Bothnia AB
- Nordemans bil
- Fahlgrens åkeri
- Åke Nymans Åkeri AB
- Tomas Jonssons Åkeri AB
- Gustafsson Åkeri AB
- Br Sjögrens Trafik AB
- Torpshammar Transporter AB
- J Redman Åkeri
- JEG Åkeri
- Ytterbom Trafik AB
- Fermgruppen AB
- Sodium Transport AB
- METAB
- Transport och lagerservice i Sundsvall AB
- Sven Hedströms Åkeri AB
- Själanders Åkeri AB
- Brorssons Åkeri AB
- Bröderna Ivarssons Åkeri
- Lindströms Åkeri AB
- Tankcargo i Sundsvall AB
- Jan Sundberg Åkeri AB
- Jan Lindfors Åkeri AB
- Bäckströms Åkeri AB
- Enerstedts Åkeri AB
- Åslunds Åkeri Traktor och Gräv AB
- Inlandsfrakt AB
- Lars Rönnberg Åkeri AB
- Jakobssons Godstrafik AB
- Sunnanå Åkeri AB
- Magnussons Transport i Ramsele AB
- Sundbergs Åkeri i Skorpel AB
- Magnus Sjöqvist Transport AB
- Sandin Cargo
- Örnfakt Ekonomisk Förening
- VTG
- D-Son Åkeri AB
- Oscarssons Åkeri i Sollefteå AB
- VTG
- Lindströms Transport i Luleå AB
- Gräv och Transport i Piteå AB
- Alviks Trafik AB
- Pohjanen & Ström Transport AB
- Duroc Rail AB
- Gunnar E Sjöbergs Åkeri AB
- Wibax Logistics AB
- NorrlandsBil Tunga Fordon Piteå
- Nyab
- Öhrlunds Åkeri AB
- Lendholms Åkeri AB
- Bildahl AB
- Wist Last & Buss
- BDx Företagen
- Roger Åström Åkeri AB
- Malmtransporter i Norr AB
- Hyreslandslaget
- Ramudden AB
- Hellströms Bygg AB
- Burlink Transport AB

**Stort tack för er sponsring
till framtidens chaufförer!**

Ett vinnande lag!



www.specialkarosser.se



I skogen måste allt fungera

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Vår automatspännare är både tillförlitlig och underhållsfri.

Läs mer på laxo.se



ENERSTEDTS ÅKERI AB



Foto: Mikael Engman

Enerstedts Åkeri AB har funnits i åkeribranschen sedan kriget, bokstavligen talat! Det är ett familjeföretag som idag drivs i tredje generation, men med en lång tradition. Efter krigsslutet 1945 köpte Erling Enerstedt en begagnad Volvo från 1939 och startade då åkeriet. Bilen köpte han av Bröderna Wiklund och tog då även över körningen av björk till Husum för Mo och Domsjö's räkning (Nuvarande Holmen Skog). Omfattningen av den körning som Erling gjorde per vecka till Husum i företagets början, levererar företaget idag ibland per dag. Att volymerna ökat sedan dess är kanske inget unikt, men Åkeriet växte med åren och kompletterades med på slutet av 1950-talet med några grävmaskiner.

Utöver att köra virke, var det även vanligt att företaget genomförde godstransporter från järnvägen i Dorotea till Åsele. För er som känner Åsele, så vet ni att det saknas järnväg!

Erlings och frun Dagmars söner Lars-Erik, Sven-Enar och Hans-Egil var alla tre delaktiga i företaget, men på olika sätt. Sven-Enar är än idag, som han varit sedan 1964, den som hanterar åkeriets räkenskaper. Han valde ett yrkesliv inom bank och skattemyndigheten! Året 1967 omkom Erling i en arbetsplatsolycka vid en reparation av sin grävmaskin. Han låg under maskinen som tyvärr sedan kom i rullning. Hans söner fick därav i unga år ta över åkeriet. Under 1990-talet kom Hans-Egils söner Joakim och Fredrik in i företaget och fick tidigt ta ett större och större ansvar, med ett smidigt generationsskifte som följd.

I vårt samtal berättar Joakim flera gång-

er om hur viktigt det var att tidigt bli involverade i verksamheten. Joakim var redan i 20-25 års åldern högt delaktig i företaget. Han fick vara med att bidra till den dagliga driften, fundera på hur de kunde utöka verksamheten, söka nya chaufförer, komma med idéer och hålla koll på nya uppdrag. Det skulle såklart förankras med ledningen och Joakim var tacksam för stödet. Han anser att han var mest driven i den åldern och att det är viktigt att inte bli bromsat i tidig ålder. Det är något som både Joakim och hans bror Fredrik idag tackar sin pappa och farbror för.

Framför allt under 2016, när både farbror Lars-Erik och pappa Hans-Egil går bort under en fjortondagsperiod. Lars-Erik blev 77 år gammal, hade pensionerat sig men var en stor mentor för Joakim och Fredrik. Deras pappa Hans-Egil blev bara 68 år gammal, han körde sin älskade flisbil dagligen och hjälpte till med allt som omfattar åkeriets verksamhet.

Åkeriet är anslutet till Inlandsfrakt där



Skogsekipage sen 1972, värnar både om historik och nutid. Sprillans ny Scania tillsammans med ett fullständigt timmerekipage från -72, som går att lasta på.

de stora kunderna är bl.a. Holmen och Svevia. Rundvirkestransporter utförs också för Mikael Hanssons Åkeri i Lycksele, då med Norra Skogsägarna som uppdragsgivare. Åkeriet kör även som underentreprenör åt Olofssons Åkeri i Bredträsk på sommarunderhåll och plogning av skogsbilvägar.

Joakim och Fredrik försöker att driva företaget i deras förfäders anda, det vill säga att med nöjda kunder så tar jobben aldrig slut. En sanning med modifikation, säger Joakim, då såg inlandens sågverk försvunnet på senare tid.

Enerstedts Åkeri AB har idag tre rundvirkesekipage, ett flisekipage, tre anläggningsbilar, en lastväxlare (fungerar som reservbil till samtliga ovanstående) och tre hjullastare för t.ex. gruslastning och snöröjningsuppdrag.

”Vi hade ett välbesökt 70-års jubileum 2015, där vi tryckt upp lite info, hade tipspromenad, bjöd på fika och sålde hamburgare där överskottet gick till Åsele ik ishockey. Vi hade även en stor fotovägg med gamla foton från 40 talet och framåt samt flyttat in två av åkeriets första lastbilar till allmän beskådan”.

VÅRDA KUNDER

De tog över ett företag med långa kundrelationer, där högsta prioritering är att värda kunder och att leverera en hög servicekänsla. Det handlar enligt Joakim exempelvis om att värdera om ett tillfälligt olönsamt uppdrag kan synas, så kan det ge mer någon annan gång. Joakim brukar vilja lyfta hur viktigt det har varit att hela familjerna har varit delaktiga i företaget. Framför allt de som kanske inte syns, så som deras farmor (pappas mamma), mamma och respektive sambo. De har fått dra stora lass och varit högt involverade i verksamheten. De har jobbat i det dolda och är en stor del av att det har fungerat. Krävs insatser från hela familjen, men det syns inte så ofta utåt.

För Joakim har det alltid varit tänkt att han ska jobba i åkerinäringen. Han trodde bland annat att han hette ”Enerstedts Åkeri AB” i efternamn när han var liten, för det stod ju på brevlådan! Fredrik var inte lika intresserad i början, enligt Joakim var han var mer ”normal” till en början. Idag sköter Fredrik mycket på kontoret och kör flisbil och medan Joakim sköter driften och grus- och timmerkörningar.

Som så många andra företag, är de beroende av väldigt duktiga chaufförer, som de ger ett stort ansvar. De får tidigt lära sig om hur åkeriet fungerar och de sköter sig bra självt. Den dagliga direktkontakten, eller transportledningen, hanteras till största del via Inlandsfrakt.

Företaget har länge haft ett bra samarbete med skolan i Vilhelmina. Det gäller att ställa upp på branschråd och komma med förslag med idéer, om branschen ska kunna

påverka hur kommande chaufförer utbildas. Joakim upplever att skolorna är lyhörda för deras åsikter. Just nu har Enerstedts Åkeri tre praktikanter och Joakim säger att det är en stor fördel att få vara med tidigt och forma chaufförerna, då upplevs de inte som en nybörjare när de väl börjar jobba. De blir också lättare att veta vilka de ska satsa på att anställa!

FRÅN 19 TILL 39 ÅR

Att skolan lyssnar tycker Joakim är viktigt. Det behövs flexibilitet i praktikupplägget, för Enerstedts Åkeri passar det bra med kortare men fler perioder. Både för den befintliga personalen, men också för att lättare kunna styra om och få till ett bra upplägg för praktiken. Av den personal som företaget har idag, sträcker sig åldrarna från 19 år till 39 år. Joakim tror till och med att alla som är anställda idag, har någon gång gått praktik hos företaget. Vilket är ett väldigt gott tecken på att det lönar sig att engagera sig i skolfrågor!

Joakim ser däremot en stor utmaning när allt mer flyttas från inlandet ut mot kusten. Även om skog och vindkraften finns kvar. Sägverksnedläggningen 2012 påverkade åkeribranschen stort, och då framför allt inlandet. Men enligt Joakim är

det egentligen endast dålig lönsamheten och personalbrist som är det verkliga hotet/utmaningen just nu.

För Joakim har det alltid varit viktigt att ha koll på ekonomin, inte bara gasa på. Att se till att gå på de kurser som erbjuds, utbilda sig inom sina svagheter så som t.ex. ekonomikurser. Han ser ett stort mervärde i detta och anser att det behövs för att veta hur omvärlden och andra aktörer fungerar. Han vill skicka med er läsare att ta vara på de kurser som finns, ibland är det inte förrän ni går dom som ni märker att ni behöver det!

Joakim och Fredrik drivs framförallt av friheten. Som uppväxt i företagandet så har de sin frihet, de får driva sitt företag på det sätt de själva vill. Joakim känner att de gånger du satsat på någonting och sedan får belöning eller lyckas med ett uppdrag, så blir den känslan så stor och givande. De "bygger" även sina egna bilar, dvs flyttar över byggnationer själva och chaufförerna blir då involverade i bilarna de kör. Det bidrar till en fungerande arbetstillvaro, att få känna att det du varit delaktig i att ta fram fungerar bra och är det slutliga de faktiskt använder. □

Johan Lundmark



Foto: Mikael Engman



SEMINARIERESA

RES MED SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Rhodos 16 – 23 september 2020



Välkommen att följa med på vår seminarieresa till Rhodos. För medlemmar bjuder vi på seminarieavgiften. Du betalar endast självkostnadspris. Föreläsare är Agneta Gustafsson som arbetar som advokat hos Nywa AB samt Jessica Forsén Löfgren som arbetar som HR konsult på HR kompassen. Seminarierna kommer att innehålla affärsjuridik, avtalsrätt och styrelsearbete samt hur framtidens ledarskap och arbetsgivare ser ut. Dessutom kommer mycket tid till nätverkande att ges. Seminarieresan är anpassad till att passa för åkeriföretagare och kräver ingen förkunskap. Du kommer att ingå i en grupp av likasinnade och kan där utbyta erfarenheter från verkliga livet.

Orten Rhodos Stad – här finns långa stränder, glittrande badvatten, massor av aktiviteter, antika kulturskatter och ett stort utbud av restauranger och nöjen. Rhodos stad är en stad med många ansikten. Här finns kultur, bra shopping, massor av restauranger, ett pulserande nöjesliv och dessutom två fina stränder - mitt i stan. Rhodos stad börjar bli för östra Medelhavet vad Palma är för västra Medelhavet. Mandrakihamnen är det ena navet i Rhodos stad, med alla sina tavernor och barer. Det andra är Gamla stan, där det känns som att gå rakt in i medeltiden. Smala gränder, tavernor, idylliska små torg, springbrunnar och medeltida blomsterklädda väggar. På affärsgatan Sokrates lockar butiker med guld och keramik. En resa hit ger dig kultur, en underbar gammal medeltida stadskärna innanför praktfulla murar, bra shopping, mängder av restauranger och ett otroligt trevligt nöjesliv. Allt inom gångavstånd från ditt hotell. Vi kommer att bo på Hotell Mitsis Grand Beach Hotel där vi kommer att ha all-inclusive. Medeltemperaturen i september är 29 grader på dagen och 19 grader på natten.

www.ving.se/grekland/rhodos/rhodos-stad/mitsis-grand-beach-hotel

Pris per person i delat dubbelrum: 11 970:- (anmälningsavgift 3 000/person)

Tillval per person;

Enkelrumstillägg: 4 600:-

Avbeställningsskydd: 245:-

Försäkring: 345:-

I priset ingår:

Flygresor med SAS tur och retur Umeå - Rhodos. Del i dubbelrum. All inclusive. Transfer till och från flygplatsen på Rhodos och mat ombord på flyget. Sju övernattningar samt vissa aktiviteter på hotellet och tillgång till fitnesscenter.

Seminarieavgift för medlem i SÅ norr; för dig som är medlem i SÅ norr bjuder vi på kursavgiften.

Seminarieavgift för icke medlem; 6 900:-.

Anmäl dig till Carina Ahlfeldt på 070-354 1406 eller maila carina.ahlfeldt@akeri.se

Sista anmälningsdag är 2020-02-15. Anmälan är bindande.

För deltagande på seminarieresa arrangerad av Sveriges Åkeriföretag Norr krävs att en medlem per sällskap/rum deltar i seminarierna för att seminarieavgift inte skall faktureras. Dessa resor brukar vara populära så säkra din plats redan nu!



NÄRKO

**ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET**

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com

Svenska Närke AB KNIVSTA 018-34 90 60



timbtech

En svensktillverkad
timmerbanke där
design, funktion och
kvalité står i centrum.

 Följ oss på facebook
facebook.com/Timbtech

www.timbtech.se



KVALITET – RESURSER – KOMPETENS

SLP AB är ledande leverantör av släp- och lastbilspåbyggnader till gruv- och anläggningsindustrin.

Vi har ett starkt fokus på teknikutveckling, viktoptimering och kostnadseffektivitet i nära samarbete med leverantörer av material och fordonskomponenter. Våra slutkunder är främst entreprenörer inom gruv- och anläggningsindustrin i Norden. Kontakta oss angående din framtida leverans.





FÖRETAGSLEDARKONFERENS

– i Norr

I år gavs för första gången Företagsledarkonferensen för norra Sverige på Hotell Lappland i Lycksele och direkt i anslutning till informationsträffen om GDPR. Ca 30 deltagare fortsatte alltså efter att SÅ Juridik lämnat oss fullproppade, insiktsfulla och möjligen mer förtröstansfulla till GDPR med nya kunskaper.

Efter en stärkande fika bjöd programmet på Martin Wennerblom från Stoneridge om hur GDPR (!) påverkar färdskrivaren. Mycket intressant och lärorikt

Dagen avslutades med en gemensam middag och stämningen var härligt hög. Det hindrade dock ingen från att vara på plats kl 08.30 nästa dag för att lyssna till "Godstransporter - helt nödvändiga, men hur kan vi göra dem mer effektiva och hållbara?" med Pernilla Hyllenius, från konsultföretaget Trivector. Pernilla berättade om de uppdrag som Trivector ofta har för kommuner avseende stadsplanering med fokus på hållbara städer. Kunskapsnivån och förståelsen för godstransporter är ibland bristfällig bland planerande tjänstemän. Därför var det intressant att få ta del av de utbildningar som finns för kommunala tjänstemän. Vårt tips är att tipsa

gärna din kommun om dessa utbildningar som finns på Trivector.se. Nu blev det visst marknadsföring för Trivector men frågan om kunskap och förståelse för godstransporter är så viktig att ändamålet får helga medlen här.

Konferensen fortsatte med grupparbete om hur branschen som helhet och vad du som företagsledare kan göra för att attrahera fler personer till föraryrket. Utmanande och frågan fick väl inte någon universallösning men att möta framtidens arbetstagare kräver annat av arbetsgivarna än vad historien gjort.

Circle K har mycket information och kunskap att bjuda på i dessa tider av en stor flora av skilda bränslen. Stefan Wellbrandt från Circle K fängade deltagarna och svarade upp mot frågor om känd utveckling för t ex HVO, RME och reduktionsplikten.

Konferensen avslutades med att Trygg-Hansas Thomas Smedäng med "hårda" siffror visar vad företagen kan vinna på att arbeta aktivt med att förhindra skador "Skade-Stop". De företag som gått i ett sådant projekt sparar alltid pengar.

En mycket trevligt och innehållsrik konferens med mycket nätverkande.

På återseende. □

KALLELSE TILL FÖRENINGENS ÅRSMÖTE 2020!

Sveriges Åkeriföretag Norr bjuder in till föreningsmöte

Datum: 2020-03-14
Tid: Klockan 09.00
Plats: Hotell Lappland i Lycksele

Rösträtt vid mötet har den som vid tidpunkten för mötet fullgjort sina skyldigheter till föreningen. Varje medlem har en röst. Enskild rösträtt genom ombud är begränsad så att medlem endast får företräda en annan medlem. Styrelseledamot har rösträtt, dock inte i frågor som rör förvaltningen för tiden från föregående möte. Motion ställs till styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr och skall vara styrelsen till handa senast 45 dagar innan årsmötet.

Varmt välkommen hälsar styrelsen!

Öka säkerheten för chaufför, medtrafikanter och last!

Nytt komplett program av sandspridare och automatkätting
för ett bättre väggrepp på hala vintervägar.
Båda produkterna har marknadens lägsta egenvikt.



BevoGrip vår högkvalitets sandspridare är utvecklad i Norge och produceras i Danmark. Levereras med radiostyrning som standard. Bra lösning för påfyllnad av sand i front och topp. Placeringen av värmeelementet centralt i sanden över utmataraxeln säkrar en frostfri miljö och en ökad drift-säkerhet.



RotoGrip automatkätting från tyska RUD sprider snabbt ut kätting under hjulet och säkrar ett bra väggrepp. Lågbyggd design. RotoGrip aktiveras enkelt genom en knapptryckning i förarhytten. Den starka retur fjädern gör att återställningen efter aktiverat läge går snabbt och smidigt.

SAKLIGA DISKUSSIONER

och lösningsförslag får politiker i Jämtland och Västernorrland att lyssna

Förarbrist, infrastruktur, vägunderhåll, klimatpolitik, sund konkurrens, Fair Transport och vikten av hållbara affärer. Åkerinäringen har många utmaningar men vi har även konkreta förslag på vägen framåt. Våra politikerträffar är viktiga för åkerinäringens utveckling och något vi prioriterar.

I slutet av oktober så träffade Sveriges Åkeriföretag riksdagspolitiker från Jämtland och Västernorrland för att lyfta näringens utmaningar. Det är viktigt att våra förtroendevalda politiker från vår landsända förstår det företagsklimat som råder och under vilka förutsättningar som åkeriföretagen driver sina företag i. För att träffarna skulle få en direkt koppling till verkligheten hade vi bjudit in medlemmar att delta i dialogen.

Vi fick till väldigt bra diskussioner, där politiken fick en insyn i vad näringen har för betydelse för ett fungerande samhälle och vad som händer om inte rätt förutsättningar ges. Vi skickade med några inspel att ta fasta på. Dels den rådande kompetensbristen som gör att vi inte kan utföra våra åtagande mot kund och som vi nu ser effekten av – Vi kan inte alltid svara upp mot den efterfrågan som finns vilket lett till att utländska företag, många gånger med dåliga sociala chaufförsvillkor, fått en plats på marknaden.

Nästa inspel berörde infrastrukturen, där vi vill att mer fokus sätts på lastbilstransporterna som är av avgörande betydelse för industri och samhället. Där menar vi att anslagen till de norrländska vägarna är alldeles för låga och den dåliga vägstandarden kommer ge negativ effekt på hela landets exportnetto. Vi lyfte även vinterväghållningen - utifrån två horisonter - dels att förutsättningarna att driva åkeri med vinterväghållningsuppdrag blir allt sämre samtidigt som framkomligheten för de transporter som är beroende av bra vintervägstandard blir allt mer drabbade när inte vägarna håller tillräcklig god standard.

Vi diskuterade även miljö och bränsle. Här måste vi få tydliga och långsiktiga spelregler och förutsättningar. Ska Sverige bli fossilfritt måste politiken ta till sig av vad som står i vår färdplan där vi identifierat en offensiv och tillväxtorienterad politik för att stärka svenska åkeriföretags konkurrenskraft i takt med att samhället ska bli fossilfria. Vi lyfte även Sveriges Åkeriföretags arbete med Fair Transport för att skapa hållbara affärer. Där menar vi att vi måste sluta konkur-

rera om lägsta pris och börja konkurrera om kvalitet. Då skulle seriösa åkeriföretag få bättre möjlighet att utveckla företaget och kunna investera inför framtiden. En billig transport är ofta bekostad av någonting annat, ofta förarnas sociala villkor. Som näring är det viktigt att vi har kommandot och tar ansvar för frågor som berör och påverkar oss.

Vi gjorde även medskick om sund konkurrens. Idag ser vi tydligt att seriösa företag tappar uppdrag och slås ut till förmån för illegal verksamhet. Där är kontrollfrågan avgörande. Trafikpolisen måste få tillgång till effektiva verktyg som kan kontrollera den osundhet som råder på våra vägar. Här är det också viktigt att våra kontrollerande myndigheter tar till sig branschens åsikter och hittar metoder för att nå den grova kriminaliteten som råder inom transportnäringen.

Politikerna uppskattade att vi bjudit in dem till dialog och var intresserade av de arbete branschen gör och de frågor som drivs. De uppskattar branschens lösningsfokusering och att vi kan ge konkreta förslag på åtgärder. □

Göran Danielsson



Malin Larsson, Riksdagsledamot Västernorrland (S) och Jan Ytterbom, Ytterboms Trafik AB i Indal.



PlastoMer
Sweden AB

"SKOGSSKÄRM" - FLEXI

- Mjukare, flexiblere och mer köldtålig
- Framtagen för nordiskt klimat
- 19,5 och 22,5 - tums dubbelmont. hjul
- Märkta med snöstjärnan

VI ÖNSKAR ER ALLA EN GOD JUL!



Tel: +46 (0)490 822 80 | info@plastomer.se | www.plastomer.se



ATRANS

090-230 05



TD TUNGA DELAR
SVERIGE AB

RESERVDELAR
till lastbilar och släpfordon

Gävle 026-17 17 60 • Sundsvall 060-56 69 00
Stockholm 08-606 20 50 • Borlänge 0243-10 200
Helsingborg 042-23 53 53

NTM

THE ART OF ENGINEERING.

Vi tillönskar alla kunder och samarbetspartners

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!



NTM SVERIGE AB
FÖRSÄLJNING/SALES

Släpvnar & bilpåbygggnader i världsklass!
Erik Söderholm ☎ 090-349 33 20, erik.soderholm@ntmsverige.se
Umeå-Brattby 87, 905 93 Umeå

www.ntmsverige.se

ÅRETS HÄNDELSE!

TRANSPORTKONFERENS 13-15 MARS

Sveriges Åkeriföretag bjuder in till konferens på Hotell Lappland som ligger beläget vid Umeälvens strand mitt i centrala Lycksele.



PRELIMINÄRT PROGRAM

Fredag den 13 mars

19.00; Buffémiddag inkl. 2 glas öl, vin eller alkoholfri dryck

Lördag den 14 mars

07.00; Frukost öppnar
09.00; Sveriges Åkeriföretag Norr årsmöte
09.30; Fikabuffé
10.00; Framtidsspaning med fokus på Transportbranschen av Leif Östling
12.00; Lunchbuffé
13.00; Vinmäsas
19.00; Mingel
19.30; Trerätters middag inklusive dryck
21.00; Underhållning och dans till Streaplers

Söndag den 15 mars

07.00; Frukost öppnar
12.00; Senaste utcheckning

Vi bjuder på massor av underhållning; bland annat kommer Leif Östling som kommer från Luleå i Norrbottens län och är en svensk företagsledare och affärsman som har varit verkställande direktör för lastbilskoncernen Scania. Under 2016–2017 var han även ordförande för Svenskt Näringsliv. Han kommer att under vår Transportkonferens hålla spännande Framtidsspaning med fokus på Transportbranschen. Du kommer även att kunna njuta av hotellets spa-avdelning och du kan delta på Lapland Wine Festival som i samarbete med Munsänkänkarna kommer att finnas på plats med 20 utställare med dryck och mat där ni får prova något från världens alla hörn. På kvällen avnjuter vi en god trerätters middag som avslutas med dans av ett av Sveriges populäraste dansband, Streaplers.

www.hotellapland.se/nojen/49811.lapland_wine_festival-streaplers.html

Din förening Sveriges Åkeriföretag Norr sponsrar detta arrangemang med 1 500 kronor per person och max 2 personer per företag.

Ditt pris exklusive moms den 13-15 mars blir därför:

Enkelrum 2 nätter: 2 045:- per person

Del i dubbelrum 2 nätter: 1 585:- per person

I priset ingår;

Konferens samt föreningens årsmöte, 2 övernattningar, buffémiddag fredag kväll inkl. 2 glas vin eller öl, 2 frukostar, förmiddagskaffe, buffélunch, tre-rättersmiddag inkl dryck lördag, entré till vinmäsas, entré till spa-avdelningen, dans till Streaplers.

Sista anmälningssdag 10 februari 2020 och då blir din anmälan bindande.

Anmäl dig till carina.ahlfeldt@akeri.se eller via vår hemsida www.akeri.se/event



sbtab
söderhamns buss & truck ab

www.sbtab.se

**SVART
PIST**
PUBLISHING

HEMSIDOR • KUNDMAGASIN
KONSULTATION • TRYCKSAKER

Vill ni veta mer?
Kontakta oss gärna!
0651-122 22
info@svartpist.com

SVEADIESEL
INTER-AVIATION



Sveavibra III

Hos oss hittar du
vibratorer för alla tillämpningar

www.sveadiesel.se

08-7646610



DAGS FÖR...

...YKB, C, CE, kran, hjullastare?

...gods, truck eller ADR?

Vid bokning av hela körkortspaket erhålls rabatt!

Kontakta oss för mer information!

Jill Sundberg
010-484 80 01
jill.sundberg@gronlunds.se
www.gronlunds.se

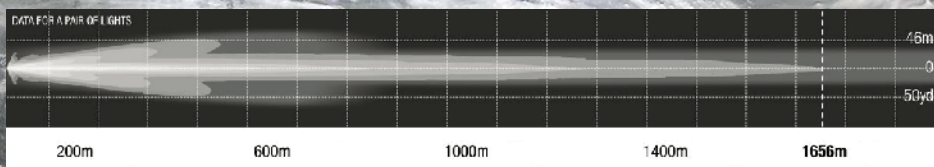
Light FORCE



Marknadens kraftfullaste extraljus!

Lightforce DL230 HTX2 - Xenon och LED kombinerat!

- 50 watt xenon i 170 mm reflektor
- 80 watt LED, 20x Lumiled dioder
- 1 LUX på 1 656 meter!
- Xenon eller LED kan drivas tillsammans eller individuellt
- 12V eller 24V



*Alla tester gjorda av oberoende testinstitut

Följ oss på Facebook och Instagram - Lightforcesweden



Lightforce Sweden | 0950 - 120 00 | info@lightforce.se | www.lightforce.se

Åkerinäringen i norr – EN FÖREBILD!

Åkerinäringen i norr är en förebild för landets åkerier. Som första styrelse inom SÅ i landet har nu hela styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Norr skrivit på Fair Transport.

BDX som i huvudsak verkar i Norrbotten är den lastbilscentral som omsätter mest i hela Sverige. De har anslutit sig till Fair Transport. BDX med sina ca 275 antal medleverantörer utgör en bra förebild för näringen.

Gör ditt val du med, gå in på www.fair-transport.se och anslut dig.

Vi vill se att det satsas mer resurser på vinterväghållning både på det statliga och det kommunala vägnätet. Därför behöver vi visa Trafikverket vilka brister som upplevs på vägarna för att hjälpa dem att prioritera och på sikt kunna få mer resurser.

Vi har duktiga åkerier som utför vinterväghållning men de styr inte över prioriteringen av uppdraget.

Rapportera brister på oplogade vägar eller annat du inte är nöjd när du är ute i trafiken med i appen Live Trafik. Appen är kopplad till Trafikverkets underhållsavdelning.

Jag vill också uppmuntra er till att bli en attraktiv arbetsgivare genom att ta hand om er

personal – genomför medarbetarsamtal och ta ansvar för varandra. Kollegor emellan våga fråga en kollega om du ser att denne inte mår bra så bygger ni tillsammans en bra och attraktiv arbetsplats.

Märker ni att ni har mindre arbete – ta då till vara på tiden och kompetensutveckla din personal. Vi erbjuder YKB utbildning och andra utbildningar över hela landet. Hör av dig till oss så hjälper vi dig.

Under hösten har näringslivet gjort en rad utnämningar i sina områden. Bland annat har Curt Sillströms Åkeri AB utsetts till Årets Företagare i Östersund. Stort Grattis!

Ha ett skönt slut på 2019! □

Carina Ahlfeldt
Regionchef
SÅ Norr



MEDLEMSAKTIVITETER 2019

VAD?	NÄR?	VAD?	NÄR?
After Work, Umeå	14 feb.	Elmia, Jönköping	18-23 aug.
After work, Sundsvall	14 feb.	Nordic Artic, Gällivare	
After work, Östersund	21 feb.	Load up North, Umeå	27-29 aug.
After work, Luleå	21 feb.	Ramsele	11-12 sep.
Nolia Karriär, Umeå	13 feb.	Seminarieresa	16-23 sep.
Transportkonferens, Lycksele	13-15 mars	Stipendieresa	15-18 okt.
Kunskapstester på gymnasie- utbildningarna	April 2020	After Work, Umeå	6 nov.
Trafikräkning, Töre	2-3 juni	After Work, Luleå	6 nov.
Stipendieutdelningar	v. 24	After Work, Lycksele	27 nov.
Almedalen, Visby	v. 27	After Work, Östersund	27 nov.
Trillen, Åsele	7-8 aug.	Resor i regionen	Löpande

HYR LASTBIL TILL KAMPANJPRIS

GÄLLER TILL OCH MED 31 JANUARI 2020

För bokning, mejla truckrental@mabi.se eller ring
0774-45 40 40. Ange kampanjkod VINTER.
Vi levererar över hela landet!

**1700 kr/dygn
oavsett modell***



*Gäller hyresperioder om minst 5 dygn. 30 mil per dygn ingår.

Läs mer på mabitruckrental.se





SE FÖR EN STUND JULENS GLÄDJE GENOM BARNENS ÖGON.



En ljus och glittrande högtid, generös och doftande, varm och god, och den runda och snälla tomten med den spännande säcken.

Koppla av och njut av helgerna tillsammans med dina nära och kära. Håll barnens drömmar vid liv. Det tror vi att tomten önskar sig mest av allt.

Vår julklapp till dig och alla andra virkesåkare är nästan lika gammal som tomten. Sedan 1898 har vi fått transporter i skogen att fungera för generationer av virkesåkare. Det tänker vi fortsätta med. Tro inget annat.

Från ExTe önskar vi er alla en riktigt
God jul och ett Gott Nytt År.

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.